

Wir sind Sprinter, Weggefährten, Vorkämpfer und auch mal Zuspätkommer. Doch unser Antrieb ist immer Ihr Ziel! 2021 haben wir viel Gutes auf den Weg gebracht. →

WEITERE INFORMATIONEN

www.s-bahn-stuttgart.de
www.region-stuttgart.org



Herausgeber
DB Regio AG, S-Bahn Stuttgart, Marketing,
Am Nordseekai 36/1-3, 73207 Plochingen,
marketing.s-bahn.stuttgart@deutschebahn.com,
twitter@SBahn_Stuttgart
Dr. Dirk Rothenstein, Vorsitzender der Geschäftsleitung

Verband Region Stuttgart
Körperschaft des öffentlichen Rechts
Kronenstraße 25, 70174 Stuttgart,
info@region-stuttgart.org
Dr. Alexander Lahl, Regionaldirektor

Umsetzung
ressourcenmangel Stuttgart GmbH
Christophstraße 6, 70178 Stuttgart

Druck: DB Kommunikationstechnik GmbH,
vertrieb.druck@deutschebahn.com, dbkt.de

Autoren
Verband Region Stuttgart und S-Bahn Stuttgart



GUT IN FAHRT!

Entdecken Sie die wichtigsten Meilensteine der S-Bahn 2021.

IHR SAMSTAGS-UPGRADE: DER 15-MINUTEN-TAKT

Seit Dezember 2021 verkehren die S-Bahnen auf allen Linien am Samstagnachmittag von 13–18 Uhr im 15-Minuten-Takt.

Ab Ende 2022 sogar von 8:30–20:30 Uhr.



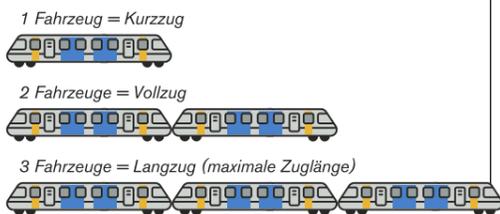
GVZ = Gesamtverkehrszeit
* 100 %: 100 von 100 Zügen waren innerhalb der 6-Minuten-Pünktlichkeit.

PÜNKTLICHER ALS SIE DENKEN

2020 und 2021 waren mehr Züge der S-Bahn Stuttgart pünktlicher als in den Jahren zuvor – und das, obwohl mehr Züge eingesetzt wurden.

MEHR PLATZ

Dank der Neuanschaffung von 58 Zügen fahren ab der zweiten Jahreshälfte 2022 alle S-Bahnen zur Rushhour (Mo–Fr: 6–9 und 15:30–19 Uhr) mit maximaler Zuglänge.



TAG UND NACHT UNTERWEGS

Die neue "Express-S-Bahn" der Linie S62 verdichtet ab 12. September 2022 in der Hauptverkehrszeit (Mo–Fr: 6–9 und 15:30–19 Uhr) den Takt zwischen Weil der Stadt und Stuttgart-Zuffenhausen mit einer 5 Minuten kürzeren Fahrzeit und ergänzt so die S6.

Die neue Nachtlinie S60 Böblingen-Renningen fährt ab 12. September 2022 an Wochenenden und vor Feiertagen durchgehend nachts im Stundentakt und ersetzt die Buslinie N60.

SO ZUFRIEDEN WAREN SIE 2021 MIT UNS

6-mal pro Jahr wird die Zufriedenheit unserer Fahrgäste von einem unabhängigen Institut abgefragt.



2,4

Sauberkeit



2,7

Pünktlichkeit

2,0

Sicherheit

2,0

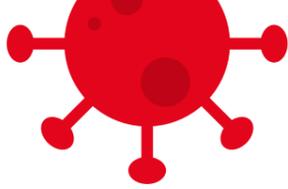
Informationen im Regelfall

2,7

Informationen bei Verspätungen



WENIGER FAHRGÄSTE IN CORONA-ZEITEN



**ABSTAND HALTEN,
MASKE TRAGEN,
KONTAKTE VERMEIDEN:**

Corona hat uns vor große Herausforderungen gestellt.

69,5 MIO.

2021 ans Ziel gebracht

ENTSPRICHT
83 % DER
EINWOHNER:INNEN
DEUTSCHLANDS

83,2 MIO.

Einwohner:innen in Deutschland

ERSTE STAMMSTRECKEN-SPERRUNG

Für eine zuverlässige Infrastruktur und mehr Komfort.



Wegs auf der S-Bahn-Stammstrecke.

ERSTER MOBILITY HUB

Seit November 2021 nutzen Reisende am Bahnhof Stuttgart-Vaihingen die zahlreichen Sharing-Angebote und die reservierbaren PKW-Stellplätze.

Sharing-Fahrzeuge wie Fahrrad, E-Scooter, E-Moped können hier flexibel genutzt werden.

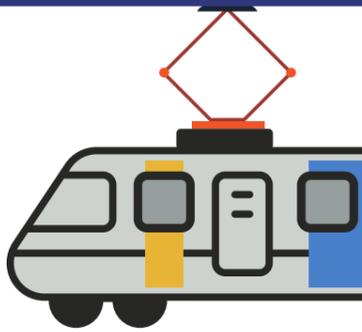


20 % leistungsfähiger unter

SUPER LEISTUNGSSTARK

Der erste digitale Schienenknoten Deutschlands.

Durch die notwendigen Anpassungen an die neue Leit- und Sicherungstechnik können mehr Züge verkehren ohne zusätzliche Baumaßnahmen.



DIE NEUE S-BAHN GEWINNT GERMAN DESIGN AWARD



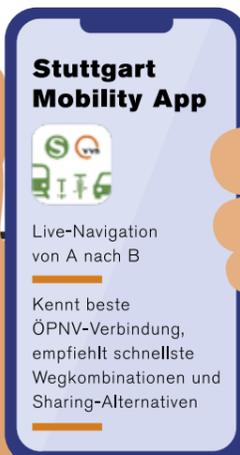
Das Innendesign

Erhöhter Reisekomfort durch neue Monitore und Steckdosen.

Ab Ende 2024 zusätzliche, flexible und besser zugängliche Mehrzweckbereiche.

Das Außendesign

Mehr Orientierung durch dunkelgraue Türen sowie gelb und blau markierte 1. Klasse- und Mehrzweckbereiche (für Radfahrer und separat für Rollstühle und Kinderwagen).



M.
Regionaler
Mobilitätspunkt

nachhaltige Mobilität und Information an wichtigen Knotenpunkten

Radverleih-Stationen, Carsharing, Infoterminals und 24/7-Infotexte

der erste befindet sich in Kernen – weitere Gemeinden folgen