



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Pressestelle
Alexandra Aufmuth

Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Telefon +49 (0)711 22759-15
Telefax +49 (0)711 22759-70

E-Mail: presse@region-stuttgart.org

Aktuell im Internet:
www.region-stuttgart.org

Presseinformation vom 20.07.2023

Region nennt Zielvorstellungen für Fortschreibung des Deutschlandtaktes

Ergebnisse der Gespräche zwischen Aufgabenträgern finden Zustimmung im Verkehrsausschuss

10 STUTTGART: Der Deutschlandtakt ist ein bundesweites Fahrplankonzept, das im Kern eine Optimierung von Anschlussverbindungen, Verkürzung von Reisezeiten durch Infrastrukturausbau, Taktverdichtungen sowie Kapazitätserweiterungen vorsieht. Derzeit lässt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr einen weiteren Gutachterentwurf anfertigen. Die Aufgabenträger waren aufge-

rufen, ihre verkehrlichen Zielvorstellungen im Schienenpersonennahverkehr zu benennen. In Abstimmung mit den anderen Trassennutzern in der Region hat der Verband Region Stuttgart seine Zielvorstellungen aufgeführt, die vom Verkehrsausschuss des Verbands in seiner Sitzung vom Mittwoch bestätigt wurden.

20 Folgende Punkte werden vom Verband an das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gemeldet:

- Die **bewährten Strukturen des S-Bahn-Netzes** wie beispielsweise 15-Minuten-Takt, Liniendurchbindungen und Langzugbildung sind beizubehalten.
 - **Die für den Zeitraum ab Inbetriebnahme von Stuttgart 21 bereits beschlossenen Verkehrsverbesserungen**, wie die Verlängerung der Stammstrecke, die Einführung von ETCS im S-Bahn-Netz, Verlängerung der Linie S5 ab Schwabstraße bis Stuttgart-Vaihingen und Böblingen, gegebenenfalls auch bis Ehningen und weiter bis Herrenberg, die Linie S62 zwischen Weil der Stadt und Stuttgart-Feuerbach, die Verlängerung der S-Bahn nach Neuhausen auf den Fildern, die Verlängerung
- 30

der Linie S1 bis Nürtingen und Einführung des Viertelstundentakt auf der Linie S60

- **Maßnahmen, die derzeit untersucht werden**, wie ein ganztägiger Verkehr im Halbstundentakt und Linienverlängerung auf der Schusterbahn, ein Halbstundentakt zwischen Kirchheim (Teck) und Oberlenningen auf der Teckbahn, die Reaktivierung der Bahnstrecke zwischen Kirchheim (Teck) und Weilheim (Teck) sowie der Boller Bahn.
- **Mittelfristige Weiterentwicklung des S-Bahn-Netzes** durch weitere Taktverdichtung auf der Stammstrecke, die Verlängerung der Linie S62 von Stuttgart-Feuerbach bis Schwabstraße, die Einführung einer Zusatzlinie zur Entlastung der S1 zwischen Schwabstraße und Göppingen/Geislingen, die Verlängerung der Linie S6 nach Calw, die Verlängerung der Linie S5 in Richtung Vaihingen/Enz, weitere Linienverlängerungen nach Bondorf, Plüderhausen, Murrhardt und Kirchheim/Neckar
- **Längerfristige Maßnahmen, für die noch in besonderem Umfang organisatorische, infrastrukturelle und finanzielle Rahmenbedingungen zu klären sind**, wie die Durchbindung der Strohgäubahn und Schönbuchbahn über die Panoramabahn, die Einrichtung einer weiteren Verbindung zwischen Stuttgart-Vaihingen und Waiblingen über die Panoramabahn, Einrichtung einer beschleunigten Verbindung („StuKiX“) zwischen Stuttgart und Kirchheim (Teck).

40

50