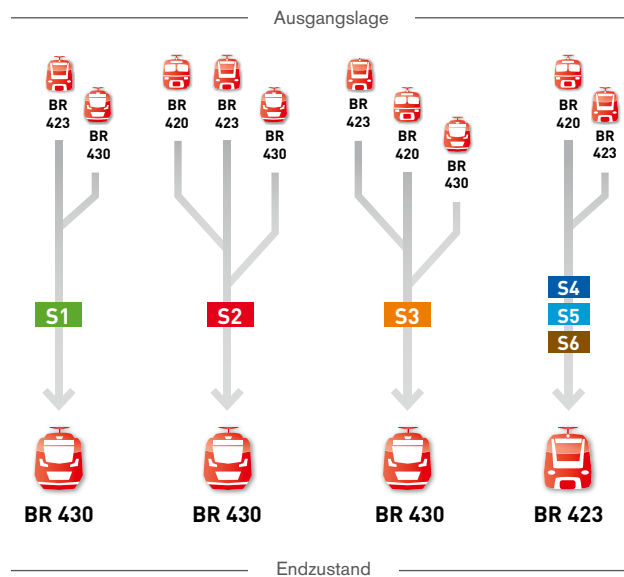


# Gemeinsam Neues bewegen.

Sehr geehrte Fahrgäste,

die S-Bahn verbindet die Menschen in der Region Stuttgart. Die S-Bahn Stuttgart und der Verband Region Stuttgart haben es sich zum Ziel gesetzt, Ihnen eine leistungsstarke, zuverlässige und qualitativ hochwertige S-Bahn zu bieten. S-Bahn-Fahren erhält nun eine neue Dimension. Mit den Baureihen 430 und 423 werden ab Mitte 2014 ausschließlich moderne, klimatisierte und mit Videokameras ausgestattete Züge in der Region Stuttgart unterwegs sein. Sie erfüllen aktuelle Standards für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. Die ersten der 87 fabrikneuen Fahrzeuge werden in den nächsten Monaten Zug um Zug bei der S-Bahn Stuttgart aufs Gleis gesetzt. Dadurch wird es auf den S-Bahn-Strecken zum Einsatz unterschiedlicher, teilweise auch älterer Baureihen kommen, wie Sie nachfolgend sehen können:



Doch es gilt:  
Ende gut, alles gut – mit mehr Komfort auf allen Linien.

Angenehme Fahrt wünschen Ihnen  
S-Bahn Stuttgart und Verband Region Stuttgart

## IMPRESSUM

### Herausgeber und Kontakt

DB Regio AG  
Region Baden-Württemberg  
S-Bahn Stuttgart  
Presselstraße 17  
70191 Stuttgart

Verband Region Stuttgart  
Kronenstraße 25  
70174 Stuttgart

### Weitere Informationen unter

[www.s-bahn-stuttgart.de](http://www.s-bahn-stuttgart.de)  
[www.region-stuttgart.org](http://www.region-stuttgart.org)

### Bildnachweise

Markus O. Robold, Martin Stollberg, Kathrin Streuber,  
Gottfried Stoppel, Timm Brockfeld

## Mehr Komfort auf allen Linien – Die neue S-Bahn kommt an!

S-Bahn Stuttgart – erfahre die Region





## Fahren Sie mit uns in modernen S-Bahnen Richtung Zukunft.



S-Bahn-Fahren in der Region Stuttgart wird jetzt noch attraktiver. Freuen Sie sich auf mehr Komfort, denn zu den 60 S-Bahnen der bekannten Baureihe 423 kommen nun 87 fabrikneue Fahrzeuge der Baureihe 430 deutschlandweit erstmalig bei der S-Bahn Stuttgart zum Einsatz.

### DIE AUSSTATTUNG IN DER ÜBERSICHT

	Baureihe 430	Baureihe 423
		
	87 Fahrzeuge	60 Fahrzeuge
Klimaanlagen	✓	✓
Durchgehend begehbar	✓	✓
Monitore mit aktuellen Informationen zur Fahrt und zu Umstiegsmöglichkeiten	✓	wird nachgerüstet
Zweizeilige Seitenanzeigen	✓	wird nachgerüstet
Videokameras	✓	✓
Kennzeichnung der Einstiegsbereiche	✓	wird nachgerüstet
Reduzierter Energieverbrauch durch Rückspeisung der Bremsenergie	✓	✓

### LEISTUNGSSTARK UND UMWELTFREUNDLICH AUF ERFOLGSKURS

Die neuen Fahrzeuge sind mit einer Leistung von 2.350 kW (3.195 PS) und bis zu 140 km/h echte Sprinter. Dank innovativer Technik und Energierückspeisung beim Bremsen sinkt der Energieverbrauch um jährlich ca. 61 Millionen Kilowattstunden, in etwa soviel wie 19.000 Privathaushalte an Strom verbrauchen. Dazu sind die neuen Fahrzeuge hörbar leiser, denn das Anfahrtsgeräusch wird minimiert.

## Die Vorzüge der Baureihe 430 auf einen Blick – einsteigen und wohlfühlen!

### MEHR KOMFORT UND VERBESSERTE SICHERHEIT

**8 Bildschirme**  
mit Informationen zu Anschlusszügen in Echtzeit

**Hintergrundbeleuchtete verglaste Ablagen**  
für Kleidung oder Gepäck

**Klimaanlagen**

**Gemütliche Komfortsitze**  
in ansprechendem Blau



**16 Videokameras**  
pro Fahrzeug

**Moderne, energiesparende LED-Leuchten**  
mit angenehmem Licht

**Sprechstellen zum Lokführer**  
in jedem Einstiegsbereich



### GESTEIGERTE MOBILITÄT



#### Türbereich

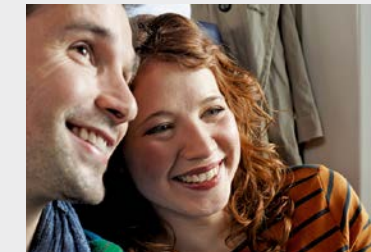
u. a. mit Rampe für Rollstuhlfahrer, Blindenleiste, Schiebetritt zur Spaltüberbrückung, Lichtschranken sowie „piepsende“ Signale beim Öffnen und Schließen der Türen und Schiebetritte gemäß EU-Vorgabe



#### Innenraum

u. a. mit Ausweisung behindertengerechter Sitzplätze sowie im Mehrzweckabteil Notsprechstelle zum Lokführer und Taste zum Anfordern der Rampe für Rollstuhlfahrer

### SCHNELLE FAHRGASTINFORMATION



**Automatische Ansagen**  
der Stationsnamen, des Fahrtziels nach Abfahrt und der jeweiligen Ausstiegsseite



**Zweizeilige Seitenanzeigen**  
Anzeige des Endbahnhofs und wichtiger Unterwegsbahnhöfe