



## Presseinformation

### Voller WLAN-Service im Nord-Netz!

#### **Ausstattung der Fahrzeuge für kostenloses Internet-Surfen auf den S-Bahn-Linien S4, S5 und S6/S60 abgeschlossen • komplette Flotte im Sommer 2019 umgerüstet**

(Stuttgart, 22. Juni 2019) Die S-Bahn Stuttgart bietet ab sofort im sogenannten Nord-Netz vollen WLAN-Service. Alle 60 Fahrzeuge der Baureihe 423, die auf den S-Bahn-Linien S4, S5 und S6/S60 eingesetzt werden, sind nun für kostenloses Internet-Surfen ausgerüstet. Somit können die Fahrgäste dort jetzt in allen S-Bahnen das Online-Angebot nutzen.

„Die S-Bahn ist ein attraktives Verkehrsmittel. Das bestätigen die Rekordzahlen von knapp 128 Millionen Fahrgästen im vergangenen Jahr“, sagt Regionaldirektorin Dr. Nicola Schelling vom Verband Region Stuttgart. „Neben dem Ausbau der Kapazitäten trägt auch die Erweiterung des Service-Angebots zur Attraktivität der S-Bahn bei. Durch den WLAN-Zugang können die Fahrgäste ihre Zeit ganz entspannt zum Abrufen von Informationen oder zur Unterhaltung nutzen. Deshalb investieren wir in den weiteren WLAN Ausbau bei der S-Bahn.“

„Die Digitalisierung macht neue Services für unsere Fahrgäste möglich. Mit dem kostenfreien Online-Zugang und dem WLAN-Portal in den S-Bahnen schaffen wir beste Voraussetzungen, dass unsere Fahrgäste ihre Fahrzeit noch vielfältiger nutzen können“, sagt Dr. Dirk Rothenstein, Vorsitzender der S-Bahn Stuttgart, und sieht sich bei der Ausstattung der Fahrzeuge mit WLAN voll und ganz im Zeitplan: „Unser Werkstattteam arbeitet weiter mit Hochdruck daran, dass die Gesamtflotte im Sommer 2019 komplett mit WLAN ausgestattet ist.“

Von den Fahrgästen wird der Service schon intensiv genutzt. Im Mai 2018 haben sich knapp 340.000 mobile Endgeräte, deren Nutzer den Allgemeinen Geschäftsbedingungen zustimmten, mit dem WLAN in der S-Bahn verbunden. In dem Zeitraum waren bis zu 56 Fahrzeuge mit der entsprechenden WLAN-Technik ausgerüstet. Dazu zählt auch der elektrische Triebwagen, den die S-Bahn auf der Schusterbahn zwischen Untertürkheim und Kornwestheim einsetzt. Der Verband Region Stuttgart und die S-Bahn Stuttgart investieren für die Technik sowie für den Betrieb, der zunächst auf sechs Jahre angelegt ist, gemeinsam fast fünf Millionen Euro.

#### **16 Kilometer Kabel verlegt**

Roman Scharmach leitet bei der S-Bahn Stuttgart das Projekt WLAN-Einbau. „Für den Online-Service in unseren Zügen haben wir bis heute rund neun Kilometer Stromversorgungsleitungen, fünf Kilometer Datenleitungen und zwei Kilometer Antennenleitungen verlegt“, zählt der Projektleiter auf. Zum Vergleich: Die Kabellänge von 16 Kilometern entspräche der Länge von 237 aneinander gekuppelten S-Bahn-Fahrzeugen.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### **Unser Anspruch:**



Michael Gemeinhardt  
Verband Region Stuttgart  
Pressesprecher  
Tel. 0711 22759-15  
Fax 0711 22759-70  
presse@region-stuttgart.org

Reinhold Willing  
Sprecher S-Bahn Stuttgart  
Tel. 0711 2092-2400  
Fax 0711 2092-3303  
presse.s@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse

## Presseinformation

Die wichtigsten Bauteile pro Fahrzeug sind:

- Ein Box-PC bestehend aus Rechner, Router, Modem und Festplatte, auf der unter anderem das Informationsangebot und die Unterhaltungselemente für die User hinterlegt sind
- Drei Access-Points mit je einer Innenantenne, die die Signale der Endgeräte der Kunden an den Router übermitteln
- Zwei Außenantennen unter anderem zur Verbindung mit dem Mobilfunk
- Etwa 260 Meter Leitungen für Datenfluss, Stromversorgung und Antennenanschluss
- 24 verschiedene Steckanschlüsse

### Fahrplan für das nächste Jahr

Bis zum Sommer des nächsten Jahres stehen nun die 97 Fahrzeuge der Baureihe 430 an, die auf den Linien S1, S2 und S3 fahren. „Für die Ausstattung eines Fahrzeugs mit WLAN planen wir auch hier rund drei Arbeitstage ein. So schaffen wir bis zu zwei S-Bahnen in der Woche. Um den ehrgeizigen Zeitplan einhalten zu können, haben wir schon einmal vorgearbeitet und bereits parallel einen 430er sozusagen als Musterfahrzeug umgerüstet“, sagt Scharmach. Darüber hinaus erhalten auch noch die vier Dieseltriebzüge, die auf der kleinen Teckbahn eingesetzt werden, die WLAN-Ausstattung.

### Auf das WLAN, fertig, los! - Wie sich Fahrgäste mit dem WLAN verbinden

Die Verbindung mit dem WLAN ist einfach: am mobilen Endgerät WLAN aktivieren, das Netzwerk „Wifi@DB“ auswählen und die Nutzungsbedingungen akzeptieren. Noch einfacher wird das Verbinden mit der App „Wifi@DB Regio“, die aus den bekannten Stores kostenfrei heruntergeladen werden kann.

In den mit WLAN ausgerüsteten S-Bahnen sind entsprechende Banner angebracht, auf denen der Verbindungsvorgang Schritt für Schritt beschrieben wird. Darüber hinaus sind die Fahrzeuge außen mit dem bekannten WLAN-Symbol gekennzeichnet.

### Gemeinsames Portal mit regionalen Informationen und Unterhaltung

Auf den Speicherplatten des IT-Systems haben die S-Bahn Stuttgart und der Verband Region Stuttgart ein gemeinsames Portal hinterlegt. Die Fahrgäste finden dort ein umfangreiches Informationsangebot und zahlreiche Unterhaltungselemente mit regionalem Schwerpunkt. Dadurch haben die Fahrgäste unabhängig von der Mobilfunkausleuchtung ein störungsfreies und permanentes Angebot. Bis zum nächsten Sommer, wenn die komplette Fahrzeugflotte mit WLAN ausgestattet ist, soll auch das Portal weiterentwickelt werden und den Fahrgästen weiteren Mehrwert bieten.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

### Unser Anspruch:



Michael Gemeinhardt  
Verband Region Stuttgart  
Pressesprecher  
Tel. 0711 22759-15  
Fax 0711 22759-70  
presse@region-stuttgart.org

Reinhold Willing  
Sprecher S-Bahn Stuttgart  
Tel. 0711 2092-2400  
Fax 0711 2092-3303  
presse.s@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse