



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Pressestelle
Michael Gemeinhardt

Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Telefon +49 (0)711 22759-15
Telefax +49 (0)711 22759-70

E-Mail: presse@region-stuttgart.org

Aktuell im Internet:
www.region-stuttgart.org

Presse-Information vom 5. Juli 2018

Nachtbuslücke zwischen Böblingen und Renningen: Mehr Nachtbusfahrten beschlossen

10 STUTTGART: Der Verkehrsausschuss im Verband Region Stuttgart hat auf seiner Sitzung vom 4. Juli 2018 dem Ausbau des Nachtbusverkehrs auf der Linie N60 zwischen Böblingen und Renningen zugestimmt. Demnach sollen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 zusätzliche Nachtbusse in Böblingen um 00:32 Uhr und 01:32 Uhr losfahren und dort den Anschluss an die S-Bahn gewährleisten. Nach Fahrplan werden die Busse etwa 25 Minuten später in Renningen ankommen und von dort um 01:00 Uhr und um 02:00 Uhr Fahrgäste in Richtung Böblingen mitnehmen. „Damit können wir auf dieser Strecke eine für die Fahrgäste spürbare Lücke im Nachtbusverkehr schließen,“ resümierte Dr. Jürgen Wurmthaler, Leitender Direktor für Wirtschaft und Infrastruktur beim Verband Region Stuttgart.

20 Insgesamt werden seit Einführung der Nacht S-Bahn drei Nachtbuslinien der Region in regionaler Aufgabenträgerschaft geführt: Die N60 zwischen Böblingen und Renningen, die N30 (Backnang – Kirchberg/Murr – Aspach – Backnang) und die N40 (Marbach – Affalterbach – Kirchberg/Murr – Marbach). Analog zur S-Bahn sollen diese drei Nachtbuslinien ein gleichwertiges Angebot haben, dh. Fahrplanerweiterungen bei der N60 sollten analog auch für die N30 und N40 umgesetzt werden. Allerdings besteht durch die anstehende wettbewerbliche Vergabe der N30 und N40 die Möglichkeit, Fahrplanerweiterungen in den Wettbewerbsfahrplan aufzunehmen. Entsprechende Überprüfungen hat die Geschäftsstelle des Verbands mit den Landkreisen Ludwigsburg und Rems-Murr durchgeführt, so dass nun im Verkehrsausschuss nur die Erweiterung des N60-Angebots beschlossen wurde.

Finanzierung durch den Verband Region Stuttgart

30 Die beschlossene Erweiterung des Nachtbus-Angebots auf der N60 verursacht Mehrkosten in Höhe von 29.000 Euro (Stand 2018), die der Verband Region Stuttgart übernimmt. Derzeit beträgt der Kostendeckungsgrad rund 13 Prozent (durch Fahrgeldeinnahmen und gesetzliche Ausgleichsleistungen), Es gilt jedoch als wahrscheinlich,

dass die zusätzlichen Fahrten stärker nachgefragt werden als die im Fahrplan bereits angebotenen späteren Nachtbusfahrten zwischen Böblingen und Renningen.

Regionalrätin Monika Hermann (SPD) wies in der Aussprache darauf hin, dass mit den beschlossenen zusätzlichen Nachtbusfahrten „eine echte Lücke im ÖPNV-Angebot, gerade für junge Leute“ geschlossen werde.

- 40 **Der Verband Region Stuttgart** (www.region-stuttgart.org) arbeitet daran, die Region Stuttgart mit 179 Kommunen und rund 2,8 Mio Einwohnern lebenswert, wirtschaftlich leistungsstark und nachhaltig intakt zu gestalten. Wichtige Themen wie Regionalplanung, Bereiche des Nahverkehrs, regionales Verkehrsmanagement, Regionalverkehrsplanung, Landschaftsplanung, Wirtschafts- und Tourismusförderung und Teile der Abfallwirtschaft zählen zu den gesetzlich übertragenen Pflichtaufgaben. Darüber hinaus engagiert sich die Region unter anderem bei regional bedeutsamen Sport- und Kulturveranstaltungen. Der Verband arbeitet auch aktiv in deutschen und europäischen Netzwerken mit und beteiligt sich an Wettbewerben und Projekten zu zentralen Zukunftsthemen.
- 50 Der Verband Region Stuttgart wurde 1994 durch ein Gesetz des Landes Baden-Württemberg ins Leben gerufen. Er ist die politische Ebene der Region Stuttgart in Form einer Körperschaft des öffentlichen Rechts. Alle 5 Jahre wählen die Bürgerinnen und Bürger die Regionalversammlung. Dieses regionale „Parlament“ ist einmalig in Baden-Württemberg und hat Modellcharakter für regionales Management.