



Foto: Volker Emersleben

Vorstellung der Baumaßnahmen auf der S-Bahn Stammstrecke in den Jahren 2021 bis 2023

Verkehrsausschuss Verband Region Stuttgart

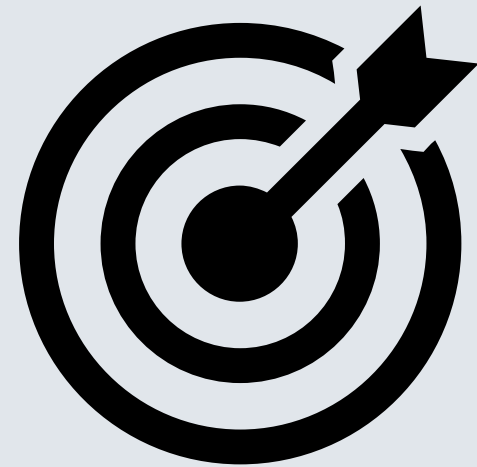
Über 40 Jahre nach der Inbetriebnahme wird die S-Bahn-Stammstrecke grundlegend erneuert

Pünktlichkeit verbessern

Verfügbarkeit Infrastruktur erhöhen

Neue Aufenthaltsqualität schaffen

Tunnelsicherheit erhöhen



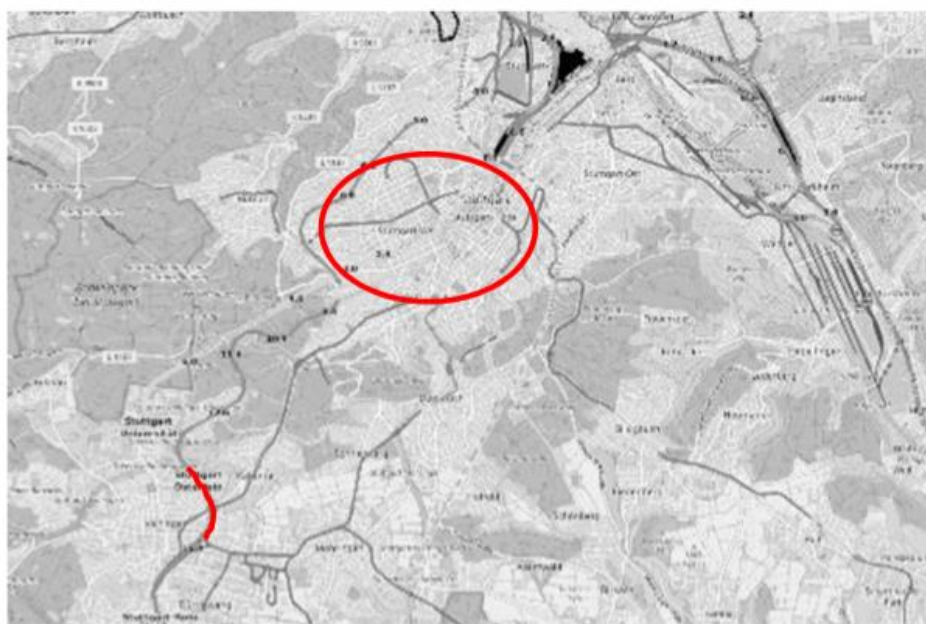
Bei Minimierung der Betriebseinschränkungen werden die umfassenden Arbeiten so schnell wie möglich ausgeführt



Konzentration auf Sommerferien des jeweiligen Jahres

Bündel 06.21.0035 / Stg. Hbf-tief – Stg.-Vaihingen

Strecken 4861, 4864



Informationen zur Infrastruktur

■ Durchschnittsalter Gleise:	35 Jahre
■ Durchschnittsalter Weichen:	40 Jahre
■ Durchschnittsbelastung Strecke:	48.600 lt/t

Baubetriebliche Auswirkungen

Bauphase 1:

Bf Stg. Stadtmitte + Stg. Schwabstraße / Erneuerung der Weichen
Ge Stg.-Schwabstraße – Stg.-Vaihingen (Tunnelportal – Weiche 210)
Ge Stg.-Vaihingen – Stg.-Schwabstraße (Weiche 211 – Tunnelportal)

Totalsperrung Strecke 4861 Stg.-Hbf (tief) – Stg.-Vaihingen
 (einschließlich Sperrung Stg.-Hbf (tief))
 Dauer: 31.07.2021, 01:20 Uhr – 13.09.2021, 04:00 Uhr

Logistikgleise:
 Kornwestheim Rbf Gleis 306
 Stuttgart Nord Gleise 213, 214, 216
 Horb Gleise 12R, 13R

Bauvorhaben

■ Geplante Erneuerung Gleise:	2,4 km
■ Geplante Erneuerung Weichen:	12 Stck.
■ Geplante Lückenschlüsse:	-
■ Geplante Planumsverbesserung:	-
■ Geplante andere Gewerke (Durchlässe):	-
■ Investitionsvolumen:	5,8 Mio.€

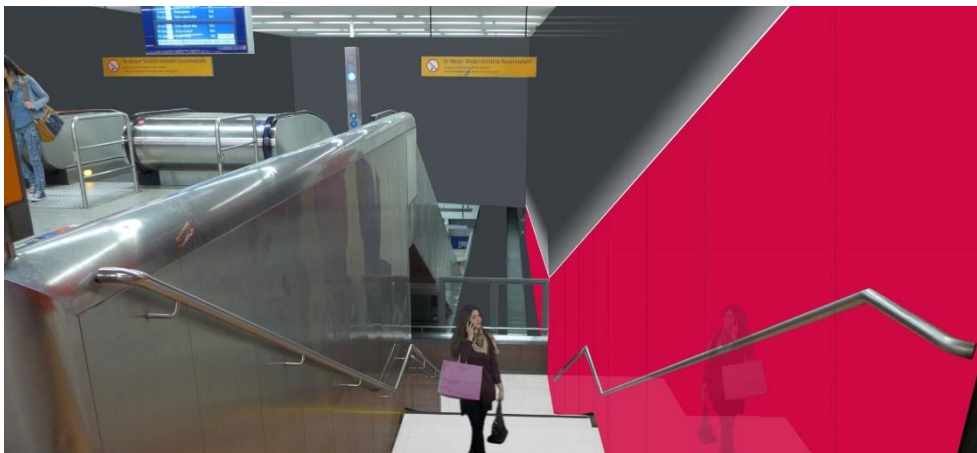
Station Hauptbahnhof: Sanierung Bahnsteigebene, Treppenhäuser und Kronenpassage (Visualisierung)



Bahnsteigebene



Kronenpassage



Treppenaufgang Klettassage Süd

- Neuer Bodenbelag inkl. taktiles Leitsystem
- Neue Hintergleiswand mit Farbdruk
- Neue Rasterdecke
- Überarbeitung Stützen mit neuen Paneelelementen
- Effektbeleuchtung Stützen
- Neue Sitzbänke
- Handlaufbeleuchtung Treppenaufgänge

Baumaßnahmen 2022

12/21	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22	11/22	12/22
							KW 26-30	KW 30-36	KW 37-43			
Neubau Schrägaufzug Station Stadtmitte (falls kein Planrecht erforderlich ggf. schon im Jahr 2021)												
Erneuerung Bahnsteigbelag Station Österfeld												
Aufdeckeln komplette Kabeltrasse (=Fluchtweg); Freiräumung der Kabeltrassen und provisorische Sicherung Bestandskabel; Herstellen von Gleisquerungen und Verlegung neuer Kabel												
Einbau Balisenhalter (ETCS); Rückbau Saugtrafoanlage in der Station Universität; Montage neue Tunnelsicherheitsbeleuchtung und Elektranten												
Kabelverlegearbeiten in den Fluchtstollen; Installation BOS digital in den Technikräumen												

Arbeiten mit **Sperrung des Gleisbereichs**
 Arbeiten während des Fahrbetriebs mit entsprechender Sicherung der Baustelle

Baumaßnahmen 2023

12/22	01/23	02/23	03/23	04/23	05/23	06/23	07/23	08/23	09/23	10/23	11/23	12/23
								KW 30-36		KW 37-43		
Rückbau alte Löschwasserleitung und Einbau neue Löschwasserleitung								■				
Montage und Anschluss signaltechnische Elemente für digitale Steuerungstechnik und ETCS								■				
Anpassungen für Übertragungstechnik in den Nachbarstellwerken										■		

Arbeiten mit **Sperrung des Gleisbereichs**
 Arbeiten während des Fahrbetriebs mit entsprechender Sicherung der Baustelle

Baumaßnahmen für ETCS im Jahr 2023

➤ Technischer Nutzen:

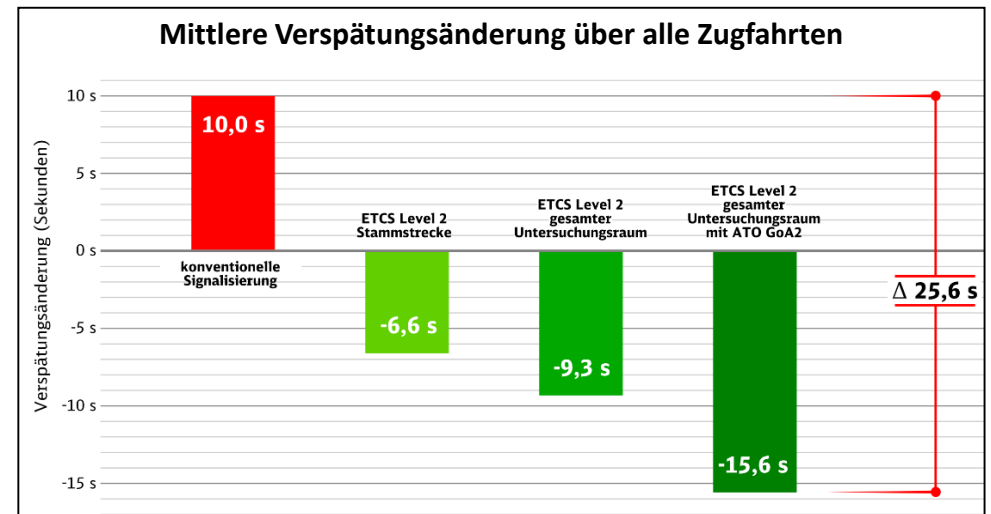
- Verbesserung der Funktechnik
- Neuverkabelung der Anlagen
- Neueinbau von
 - Balisen & Magneten
 - (Licht- und Tafel-) Signalen
 - Achszähleinrichtung
 - Weichenantrieben

Ziele:

- ➔ Grundlage für ETCS-Einsatz
- ➔ Grundlage für Automatisches Fahren
- ➔ Aufbau eines eigenen Stellwerksteils für die S-Bahn Stammstrecke

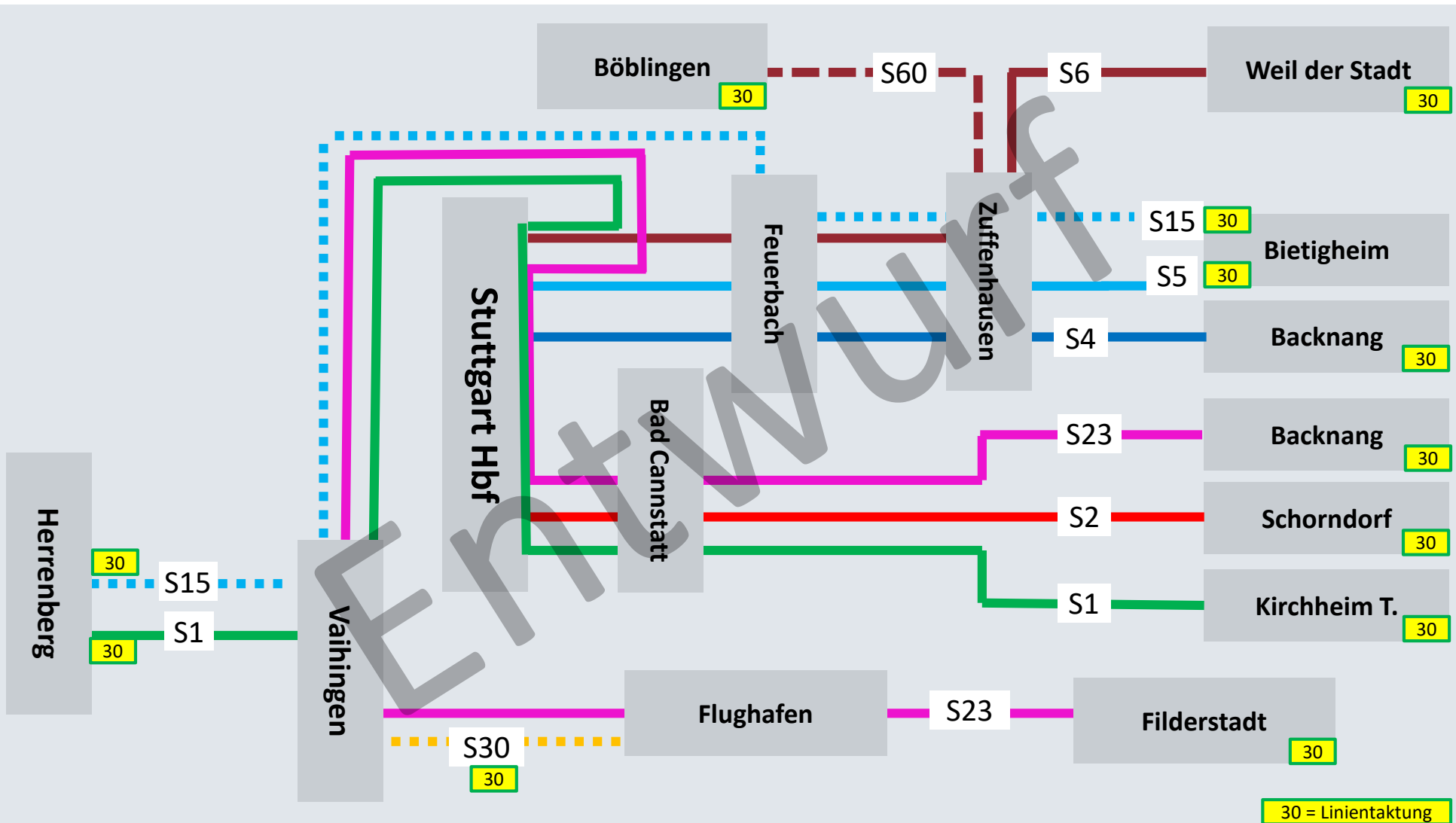
➤ Nutzen für die Kunden:

- Ermöglichung von Verspätungsabbau
- Steigerung der Pünktlichkeit
- Ausweitung der Verkehrsleistung
- Geringeres Ausfallrisiko durch deutlich geringere Zahl an Außenelementen



Konzept Sperrung S-Bahn-Stammstrecke Sommer 2021-23

Laufende Abstimmung – Stand Januar 2020



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit