

Änderung des Regionalplans 2009 Region Stuttgart zur Festlegung von Schwerpunkten für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen im Korridor der Bundesautobahn A 81 zwischen Engelbergtunnel und nördlicher Regionsgrenze

Offenlage gemäß § 12 LplG vom 20.01.2014 bis 20.02.2014

Ergänzung der Darstellung der Schwerpunkte für Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen

Mittelbereich	Gemeinde / Standortbezeichnung	Hinweise zur Festlegung	
		Aufgaben, Qualifikation, Bezugsraum	Brutto-Fläche in ha / davon bereits entwickelt) Stand: Luftbild 2011 Bestandsfläche [B]
Ludwigsburg / Kornwestheim	Großbottwar – Holzweiler Hof [G]	Dient der Bedarfsdeckung im oberen Bottwartal, Autobahnnähe	Landschaftliche Einbindung erforderlich, teilw. Streuobstbestand, Wasserschutz beachten, ca. 15 ha (ca. 0 ha)
Bietigheim-Bissingen / Besigheim	Ingersheim [G]	Interkommunales Gewerbegebiet Bietigheim-Bissingen und Ingersheim	Regionalen Grünzug zu Bietigheim-Bissingen (Klima) beachten, enthält Trasse für geplante Gasleitung ca. 17 ha (ca. 0 ha)
Ludwigsburg / Kornwestheim	Schwieberdingen [G]	Gemeinsamer Schwerpunkt für den GVV Schwieberdingen – Hemmingen	Enthält Trasse für Fernwasserleitung, ca. 26 ha (ca. 0 ha)
Stuttgart	Korntal-Münchingen [G]	Standort mit regionaler Bedeutung, unmittelbare Nähe zur B 10 und A 81, Entlastung für den nördlichen Bereich Stuttgarts	ca. 25 ha (ca. 0 ha)
Bietigheim-Bissingen / Besigheim	Bietigheim-Bissingen [G]	Gemeinsamer Schwerpunkt für den Verwaltungsraum Bietigheim-Bissingen	ca. 25 ha (ca. 0 ha)
Ludwigsburg / Kornwestheim	„Pleidelsheim/Murr“ [G]	Gemeinsamer Schwerpunkt für die Verwaltungsräume Freiberg a.N., Gammelsheim a.N., Gammelsheim / Murr und das Bottwartal Autobahnnähe, hochwertiger Busverkehr möglich.	L 1125 Pleidelsheim-Ingersheim berücksichtigen. Wasserschutz beachten. ca. 73 ha (0 ha)

entfällt