



JAHRES BERICHT *2021*

Modern. Mobil.
Auf ganzer Strecke.

**1. MOBILITY-
HUB** MIT SHARING-
ANGEBOTEN

**15-MINUTEN-
TAKT** AM
SAMSTAG

MODERNISIERUNG
DER **STAMM-
STRECKE**

KUNDEN-
ZUFRIEDENHEIT
NOTE 2+

24/7
DB VIDEO-
REISEZENTRUM

83
STATIONEN
BARRIEREFREI
ERREICHBAR

WINNER
GERMAN DESIGN
AWARD 2022

MODERN.

MOBIL.

AUF GANZER

STRECKE.

Das ist es, was die S-Bahn Stuttgart 2021 ausmacht.

Es ist das Engagement und der Leistungswille unserer Mitarbeiter:innen dafür zu sorgen, dass unsere Fahrgäste mobil bleiben - insbesondere während einer lang anhaltenden Pandemie, die jeden von uns persönlich und beruflich vor erneut große Herausforderungen gestellt hat.

Der konsequente Ausbau der Barrierefreiheit sowie die Angebotserweiterung um den 15-Minuten-Takt für alle Linien am Samstagnachmittag waren Kernziele im Jahr 2021, die wir erfolgreich umsetzen konnten. Dazu kommt unsere starke Innovationskraft in puncto Digitalisierung und Vernetzung. Vom Mobility-Hub in Stuttgart-Vaihingen über neue DB Video-Reisezentren an mittlerweile 19 S-Bahn-Stationen bis hin zum gemeinsamen Vorantreiben des digitalen Schienenknotens Stuttgart – unser vorwärtsorientiertes Denken hat viele Projekte weiter vorangebracht. Eine Eigenschaft, auf die wir heute und auch in Zukunft setzen.

INHALT

Kapitel 1 | Seite 2

INTEGRIERTE MOBILITÄT

Kapitel 2 | Seite 6

FAHRGASTZAHLEN

Kapitel 3 | Seite 10

ANGEBOTSAUSWEITUNG

Kapitel 4 | Seite 14

PÜNKTLICHKEIT

Kapitel 5 | Seite 18

ZUGKILOMETER

Kapitel 6 | Seite 22

KUNDENZUFRIEDENHEIT

Kapitel 7 | Seite 26

STATIONEN UND SERVICE

Kapitel 8 | Seite 34

AUSBLICK

PLÄNE WERDEN WIRKLICHKEIT: MOBILITÄT NEU VERNETZT



1

Eines unserer wichtigsten Ziele 2021 war die stärkere Vernetzung der unterschiedlichen Mobilitätsangebote. Der Anfang ist gemacht und die neuen Möglichkeiten vernetzter Mobilität finden großen Anklang bei unseren Fahrgästen.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN: DER MOBILITY HUB

Seit November 2021 nutzen Reisende am Bahnhof Stuttgart-Vaihingen den ersten Mobility Hub. Das Pilotprojekt von Smart City | DB, DB BahnPark und der S-Bahn Stuttgart ermöglicht eine noch stärker vernetzte Mobilität. Ob Fahrrad, E-Scooter oder E-Moped – dank der

Sharing-Angebote zahlreicher Partner können hier sämtliche Fahrzeuge flexibel genutzt werden. Auch für den eigenen PKW kann ein Stellplatz reserviert werden. Kurz: Eine Win-win-Situation für alle.



UND WEITER MIT DEM RAD



Immer mehr RegioRäder und Regio-Pedelecs sind in Stadt, Land und Netz unterwegs. Nachdem im Frühjahr 2021 die 200. Station in Weilimdorf eröffnet wurde, geht es weiter steil bergauf. So steht bereits im Frühjahr 2022 die Eröffnung der 250. Station auf dem Plan.

- 45 **Kommunen**
- 222 **Stationen**
- 922 **Räder**
- 10 **E-Lastenräder**
- 635 **Pedelecs**
- 38 **Neu geplante Stationen**

REGIONAL MOBIL: MOBILITÄTSPUNKTE UND APP

Die Gemeinde Kernen hat Ende 2021 den ersten regionalen Mobilitätspunkt eröffnet. Dieses Konzept bringt nachhaltige Mobilität an wichtige Knotenpunkte und bietet ein Netzwerk an verlässlicher Mobilität und Information. Infoterminals, Verleihstationen für Fahrräder und Pedelecs, Carsharing und zahlreiche weitere Angebote bieten den Fahrgästen neue, einfach zugängliche Möglichkeiten sowie mit der Infohotline einen Rund-um-die-Uhr-Service. Für insgesamt 13 Kommunen wurden Mobilitätspunkte entwickelt und 20 weitere potenzielle Mobilitätspunkte wurden identifiziert.

Als ideale Ergänzung zur VVS-App ermittelt die Mobility Stuttgart App nicht nur die beste ÖPNV-Verbindung, sie empfiehlt auch schnellste Wegkombinationen und mögliche Sharing-Alternativen. Dank neuer Live-Navigation begleitet sie die Nutzer:innen zudem in Echtzeit von A nach B. Dafür muss die App während der Fahrt nicht geöffnet sein. Nur bei Bedarf sendet sie Push-Nachrichten und ermöglicht so ein rundum entspanntes Fahrerlebnis.

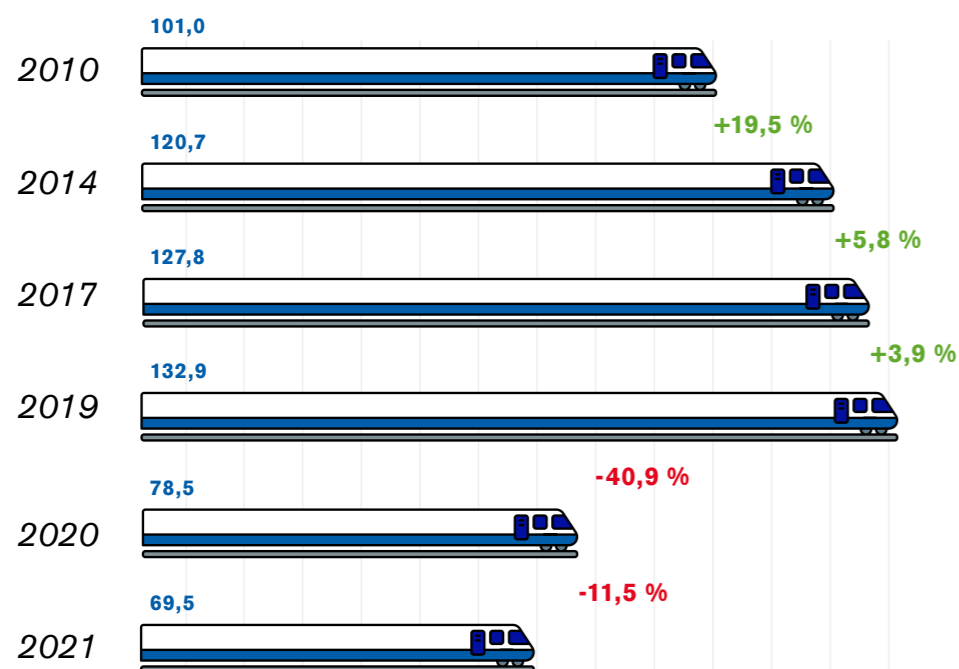


FAHRGAST- ZAHLEN IM ZEICHEN VON CORONA

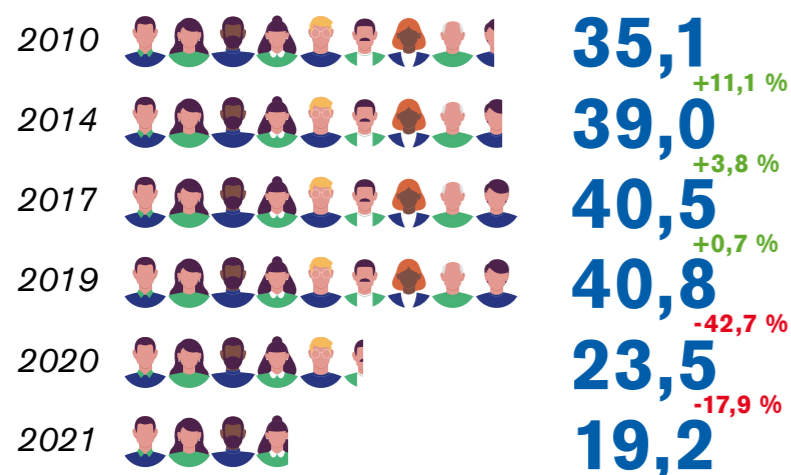
2



WENIGER FAHRGÄSTE: MEHR HERAUSFORDERUNGEN



Im Überblick:
 Die Fahrgastzahlen
 (in Mio.) der S-Bahn
 Stuttgart



Im Fokus:
 Die Fahrgastzahlen
 (in Mio.) der Stammstrecke
 zwischen Stuttgart Hbf
 und Schwabstraße

Lockdown, zahlreiche gesetzliche Änderungen, Home-Office-Pflicht – die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie haben sich 2021 erneut auf unsere Fahrgastzahlen niedergeschlagen. Die Nachfrage geht noch einmal zurück: Im Vergleich zum Vorjahr um 11,5 Prozent. Bedingt auch durch die Stammstreckensperrung von Ende Juli bis Mitte September 2021 sowie weitere Fahrplaneinschränkungen aufgrund des Bahnstreiks der Lokführergewerkschaft GDL.

11,5 % weniger Nachfrage im Vergleich zum Vorjahr

Jetzt gilt es, im Jahr 2022, neben unseren Maßnahmen zum Ausbau und zur

Erneuerung der Infrastrukturen, den bereits eingeschlagenen Weg neuer digitaler und noch flexiblerer Angebote fortzuführen – und die Menschen in der Region von den Vorzügen der S-Bahn zu überzeugen. Immer mit dem Ziel vor Augen, die Mobilitätswende weiter voranzubringen.

**MEHR
FAHRTEN
MEHR
ANGEBOT**

3



15-MINUTEN-TAKT AUF GANZER LINIE

Samstag – das ist der Tag, an dem in Vor-Corona-Zeiten die S-Bahn die meisten Zuwächse zu verzeichnen hatte. Grund genug für den Verband Region Stuttgart und die S-Bahn das Angebot entsprechend auszubauen. Auch ist seit 2021 die S2 von und nach Filderstadt montags bis freitags im 15-Minuten-Takt unterwegs und damit eine weitere Lücke in der Taktverdichtung werktags geschlossen.

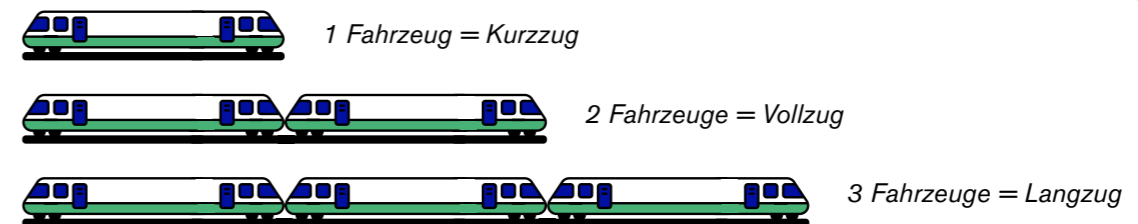
Nun wird auch am Samstag die Kapazität in zwei Stufen ausgebaut. Die Fahrgäste können seit Dezember 2021 mit allen Linien auch am Samstag im 15-Minuten-Takt fahren. Für die Linien S2 bis S5 gilt dies zunächst nur von 13 bis 18 Uhr – ab Ende 2022 dann auch an den Samstagvormittagen.

Stufe 1: durchgehender 15-Minuten-Takt am Samstagsnachmittag



MEHR PLATZ FÜR ALLE

Ab der zweiten Jahreshälfte 2022 fahren zur Rushhour alle S-Bahnen mit maximaler Zuglänge bestehend aus drei Fahrzeugen.



Anzahl der Sitzplätze pro Werktag

bis 2017	2018	2019	2020	2021	2022	ab 12.09.2022
288.192	300.672	319.680	343.296	366.720	367.488	399.168
						→ +39%

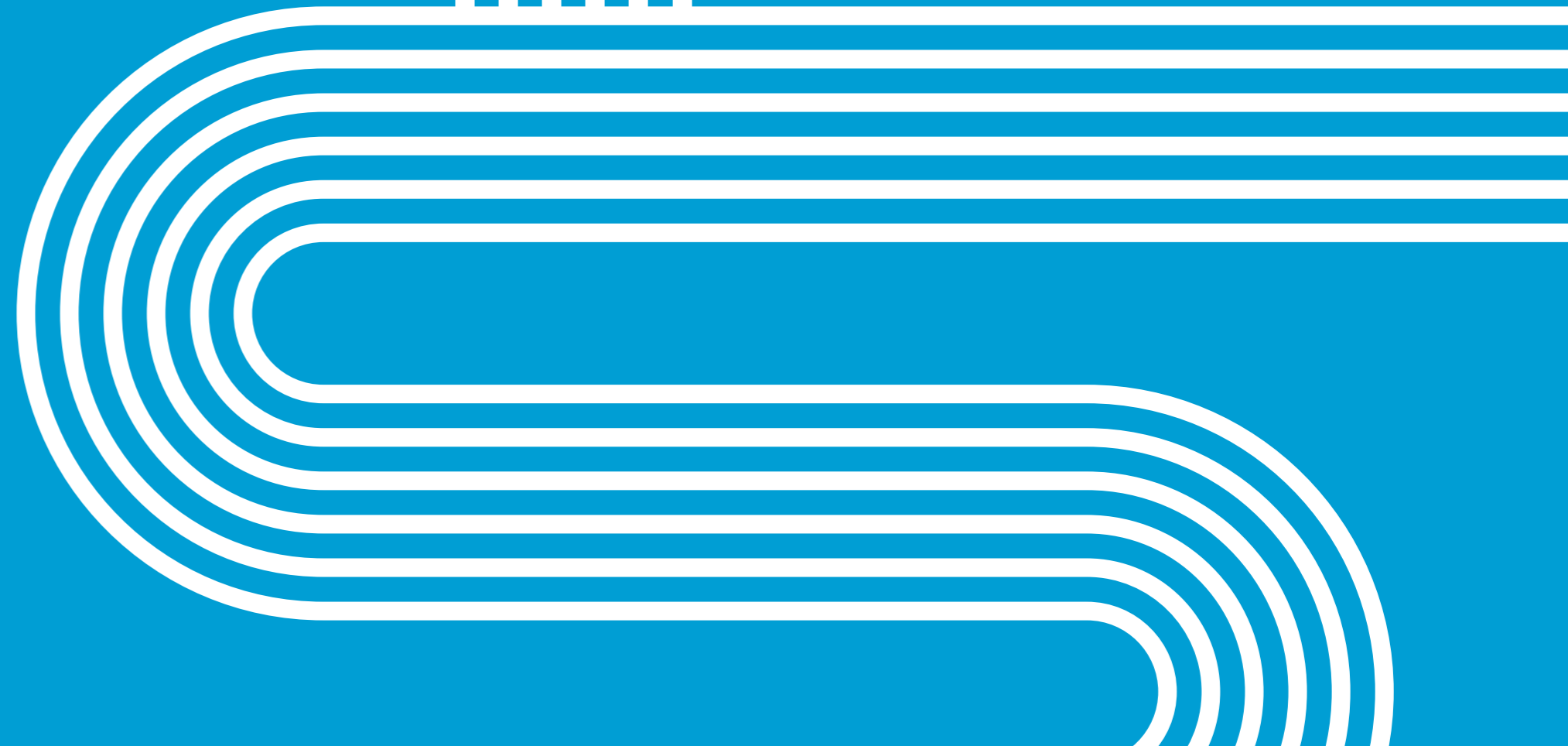
ZUVERLÄSSIG TAG UND NACHT

Die neue S62 soll ab 12. September 2022 das Angebot auf der S6 ergänzen. Zunächst zwischen Weil der Stadt und Stuttgart-Zuffenhausen, Montag bis Freitag zwischen 6 und 9 Uhr sowie 15.30 und 19 Uhr. Die Fahrgäste profitieren neben dem dichteren Takt auch von einer fünf Minuten kürzeren

Fahrzeit aufgrund der reduzierten Halte. In den Wochenendnächten und vor Feiertagen fährt jetzt auch die S60 Böblingen-Renningen durchgehend nachts im Stundentakt. Die insgesamt 17 neuen Zugfahrten pro Woche ersetzen die bisherigen Busse der Nachtlinie N60.

IMMER IM FOKUS: PÜNKTLICH FAHREN

4

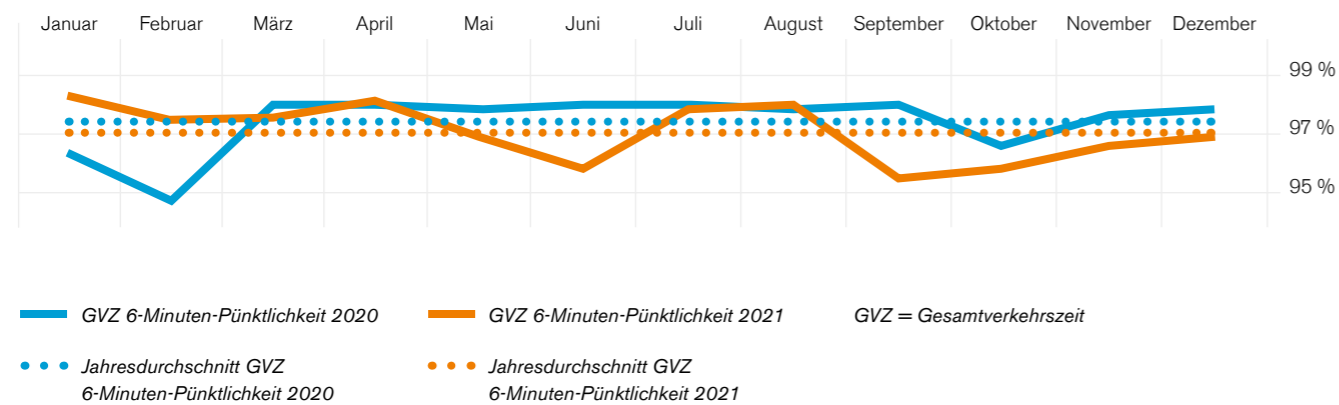


PÜNKTLICHKEIT

AUF HOHEM NIVEAU

2020 und 2021 waren mehr Züge der S-Bahn Stuttgart pünktlicher als in den Jahren zuvor. Auch wenn wegen der Corona-Pandemie weniger Fahrgäste unterwegs sind: Die Pünktlichkeit hält sich 2021, trotz einer Steigerung der Zugfahrten um fünf Prozent, erfreulicherweise auf Vorjahresniveau. Denn je höher die Anzahl der Züge und je enger die Taktung, desto größer die Herausforderung, pünktlich zu fahren. Nun gilt es, unter Berücksichtigung der Tatsache, dass wochentags immer mehr Züge im Einsatz sind, den generell positiven Trend in 2022 fortzuschreiben.

Pünktlichkeit der S-Bahn Stuttgart 2021



Züge pro Werktag

2019	2020	2021
838	897	948
		+13%



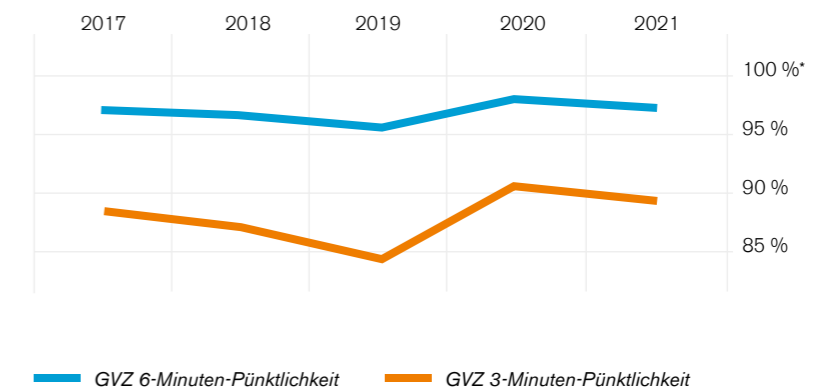
3- und 6-Minuten-Pünktlichkeit

Pünktlichkeit (GVZ)	Zielwert	2019	2020	2021
< 3 Min. verspätet	94,5 %	84,4 %	90,7 %	89,6 %
< 6 Min. verspätet	98,0 %	95,3 %	97,3 %	97,0 %

Pünktlichkeit (HVZ)	Zielwert	2019	2020	2021
< 3 Min. verspätet	91,5 %	75,8 %	85,8 %	85,3 %
< 6 Min. verspätet	98,0 %	92,9 %	96,1 %	95,8 %

GVZ = Gesamtverkehrszeit
 HVZ = Hauptverkehrszeit

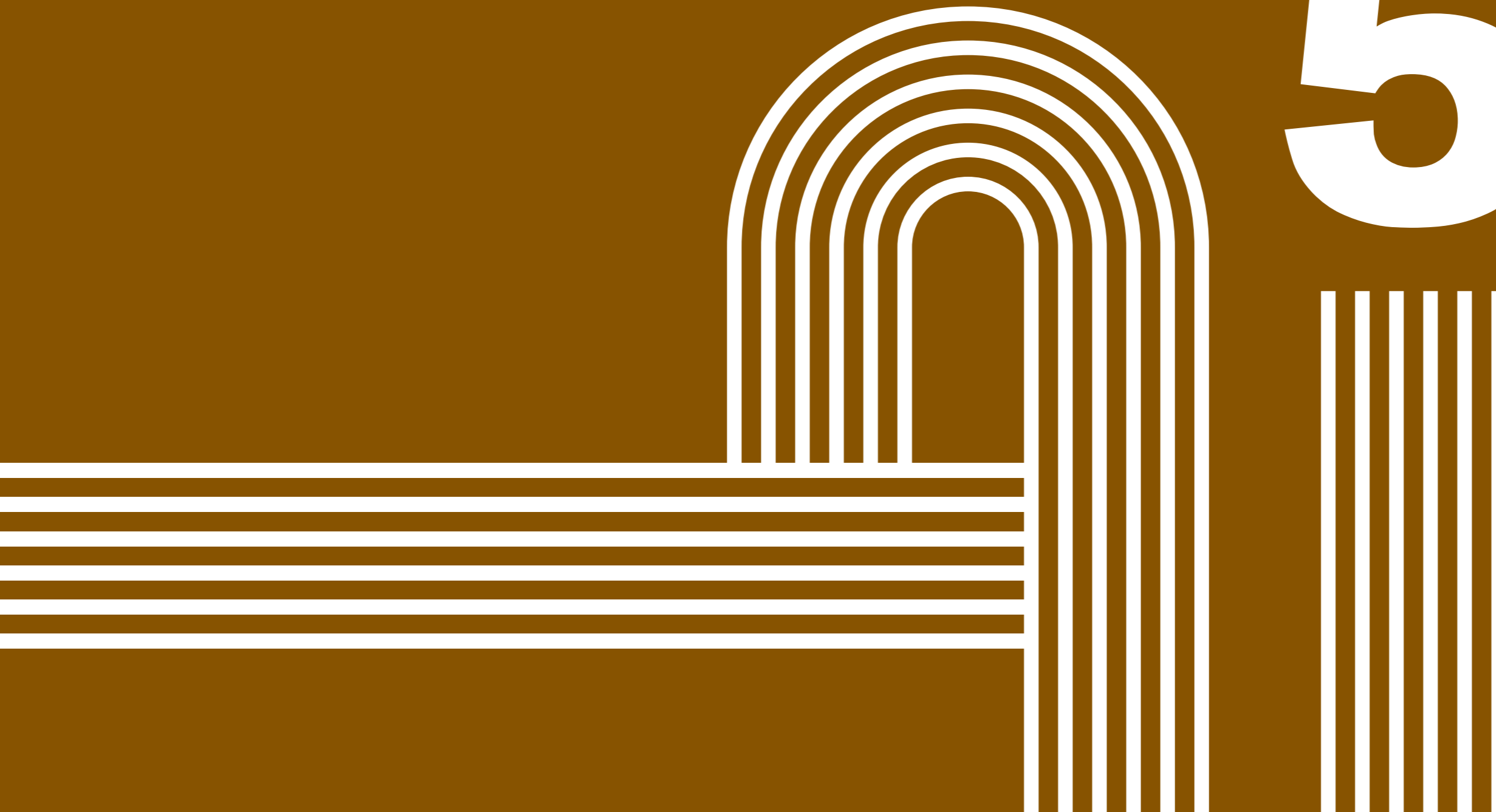
Pünktlichkeit der S-Bahn Stuttgart seit 2017



* 100 %: 100 von 100 Zügen waren innerhalb der 6-Minuten-Pünktlichkeit.

AUSFÄLLE: GEPLANT UND UNGEPLANT

5

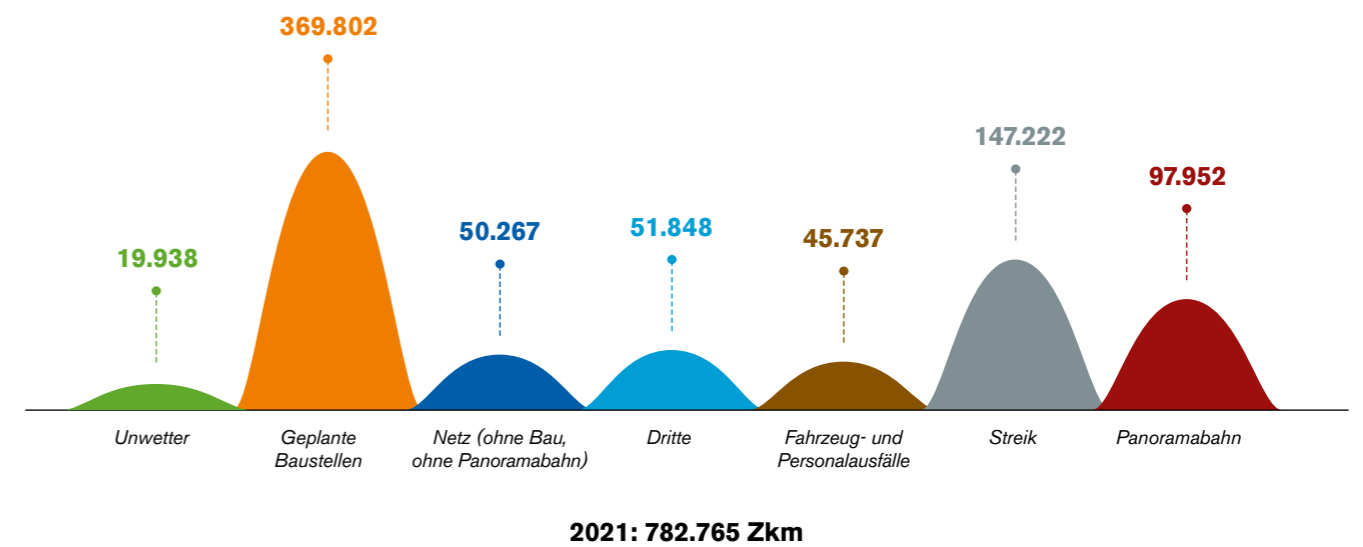
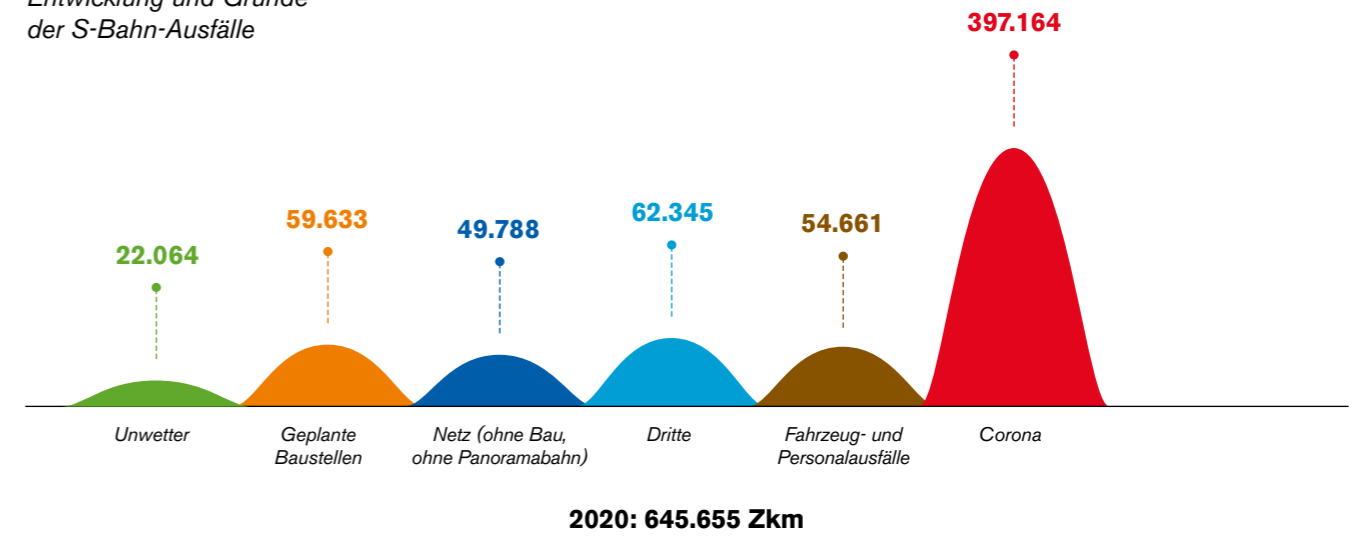


JAHRESANALYSE

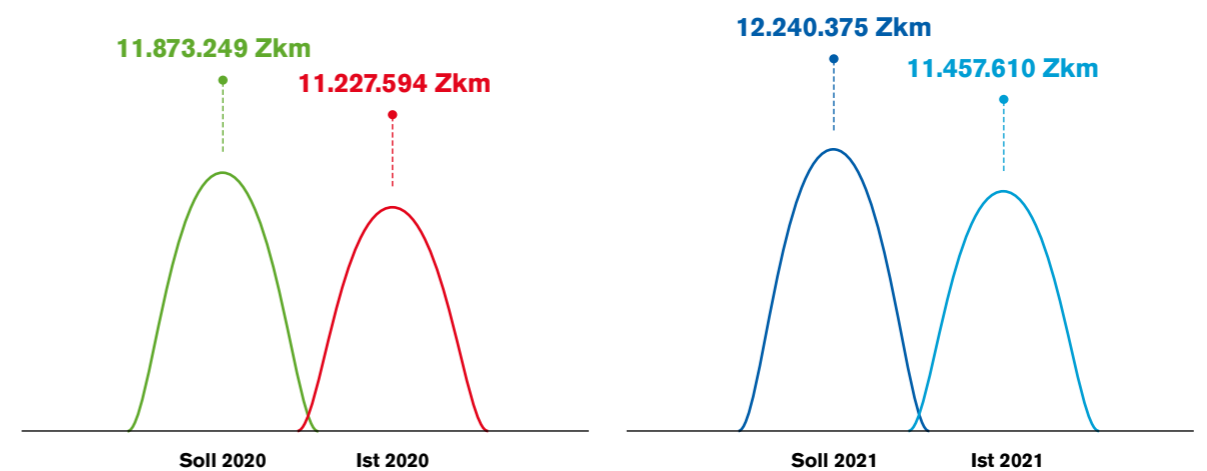
SÄMTLICHER AUSFÄLLE

Im Vergleich zum Jahr 2020 sind die ausgefallenen Zugkilometer gestiegen. Hauptverantwortlich dafür sind der Streik der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), der unvorhergesehene Radverschleiß der S-Bahn-Fahrzeuge auf der Panoramabahn sowie die Stammstreckensperrung. Die Auswirkungen dieser Ereignisse waren leider nicht abwendbar. Die direkt von der S-Bahn zu verantwortenden Ausfälle sind eher rückläufig – insbesondere in Anbetracht der Tatsache, dass die Zahl der gefahrenen Kilometer jedes Jahr weiter ansteigt.

Entwicklung und Gründe der S-Bahn-Ausfälle



Bestellte (Soll) und gefahrene Leistung (Ist) in Zugkilometern (Zkm) mit RB-Linien, Schuster- und Teckbahn



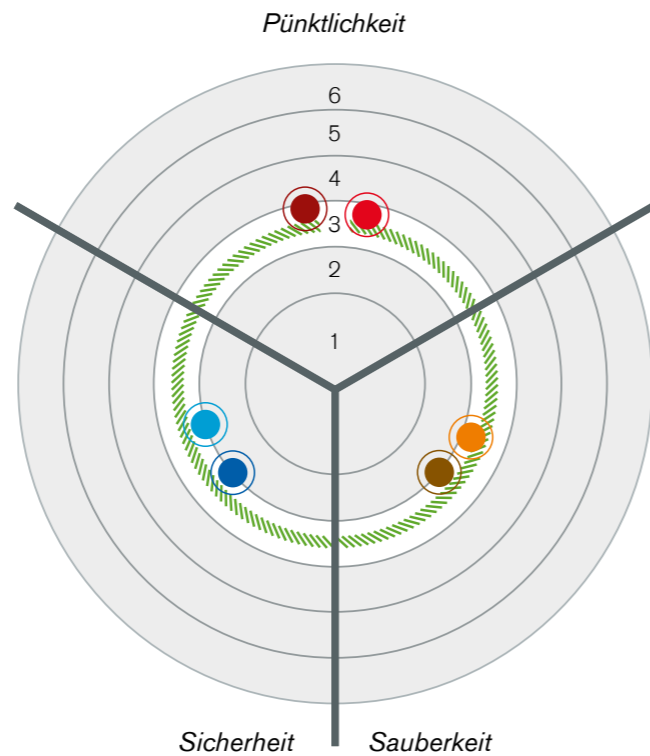
ERFOLG BEGINNT MIT ZUFRIEDENHEIT

6

WIE PÜNKTlich, SAUBER UND SICHER IST DIE S-BAHN?

Gute Nachrichten: Für 2021 konnten wir hohe Bewertungen bei der Kundenzufriedenheit unserer Fahrgäste einfahren. Bis auf die Beurteilung der „objektiven Pünktlichkeit“ haben wir in allen Kriterien das angestrebte Zielniveau erreicht oder sogar noch übertroffen. Und da uns die Meinung unserer Fahrgäste besonders am Herzen liegt, werden wir auch 2022 alles daran setzen, dieses hohe Niveau weiter auszubauen.

Sechs Mal pro Jahr wird die Zufriedenheit der Fahrgäste von einem unabhängigen Institut in Schulnoten abgefragt. Hier gewinnen wir regelmäßig wertvolle Hinweise zur Wahrnehmung der S-Bahn und deren Qualität in verschiedenen Bereichen. Diese sind zugleich Ansporn für weitere Verbesserungen.



WIE GUT FÜHLEN SIE SICH INFORMIERT?

Ebenso bewerten die Fahrgäste in regelmäßigen Abständen die Fahrgastinformationen am Bahnsteig, im Zug und bei Störungen. Die Schulnoten weisen auch hier eine hohe Zufriedenheit auf. Bei Fahrgastinformationen im Falle einer Störung haben wir einen großen Sprung nach oben gemacht und befinden uns auf einem guten Weg Richtung Zielwert.

Information im Regelfall

Zielwert	2020	2021	
2,5	2,3	2,0	+15 %

Information bei Verspätungen

Zielwert	2020	2021	
2,5	3,0	2,7	+11 %

STATION FÜR STATION MEHR SERVICE

A large, stylized white number '7' is centered on the right side of the page. The number is composed of multiple parallel white lines that form a thick, rounded shape. The lines are spaced evenly, creating a sense of depth and movement. The background is a solid, vibrant red. The overall design is clean, modern, and visually striking.

7

Die Beratung unserer Fahrgäste sowie ein rundum attraktiver und komfortabler Service an all unseren Stationen bilden die Grundlage unseres Angebots. Deshalb entwickeln wir uns tagtäglich weiter – mit Erfolg.



UNSERE VIDEO-REISEZENTREN: EINE 24/7-ERFOLGSGESCHICHTE

Aktuell profitieren von unseren neuen DB Video-Reisezentren in der Region Stuttgart mehr als 160.000 Bahnkund:innen an inzwischen 19 S-Bahn-Stationen. Dieser Service ermöglicht persönliche Beratung rund um die Uhr – einschließlich des Verkaufs von Fahrscheinen. Ein attraktiver, deutschlandweit einzigartiger 24/7-Service, der von unseren Fahrgästen auch außerhalb gewohnter Schalter-Öffnungszeiten genutzt werden kann.

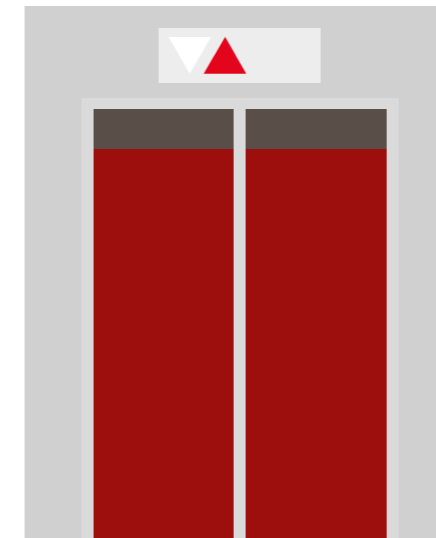
HALLO BARRIEREFREIHEIT: SO MACHEN WIR WEITER

Seit Juni 2021 sind all unsere Stationen für die Fahrgäste über Aufzüge, Rolltreppen und Rampen stufenfrei erreichbar. Ein wichtiger Meilenstein – aber wir sind noch nicht am Ziel. Denn bis 2035 soll das Niveau der Ein- und Ausstiege an 32 Bahnsteigen ange-

passt und die taktilen Leitsysteme weiter ausgebaut werden. Insgesamt ist dafür eine Summe von 55 Millionen Euro vorgesehen. 2021 hat der Verband Region Stuttgart in den Ausbau der Barrierefreiheit 11,5 Millionen Euro investiert.

98 % Verfügbarkeit

Stufenfreier Zugang über 104 Aufzüge



Verfügbarkeit unserer Aufzüge und Rolltreppen

Um die Sicherheit der Aufzugs- und Rolltreppenanlagen zu gewährleisten, muss eine regelmäßige Instandhaltung durchgeführt werden. Mögliche Ausfallzeiten sind häufig bedingt durch längere Ersatzteillieferungen oder aber komplexere Störungen.

97 % Verfügbarkeit
Komfortable Zugänge dank 60 Rolltreppen

SICHER, BIS ANS ZIEL



Unsere Fahrgäste bewerten die Sicherheit seit 2019 bis heute unverändert mit der Schulnote 2,0. Um dieses gute Niveau auch künftig zu halten, wurde eine Ausweitung der Einsatzzeiten des DB Sicherheitspersonal beschlossen. Die so entstehenden Doppelstreifen, bestehend aus je zwei Sicherheitskräften, werden gemeinsam mit der Bundespolizei gebildet.

Damit die Stammstrecke, vom Hauptbahnhof bis zur Universität,

auch an Freitagen und Samstagen zwischen 16 bis 3 Uhr zusätzlich gesichert ist, übernimmt der Verband Region Stuttgart die Kosten für drei zusätzliche Doppelstreifen für das Jahr 2021 sowie für zwei zusätzliche Doppelstreifen ab 2022.

Darüber hinaus wird aktuell eine Studie über die künftige Videoüberwachung an den Haltestellen durchgeführt. Alle Fahrzeuge der S-Bahn sind bereits heute mit Videokameras ausgerüstet.

SAUBERKEIT UND KOMFORT NEU DEFINIERT

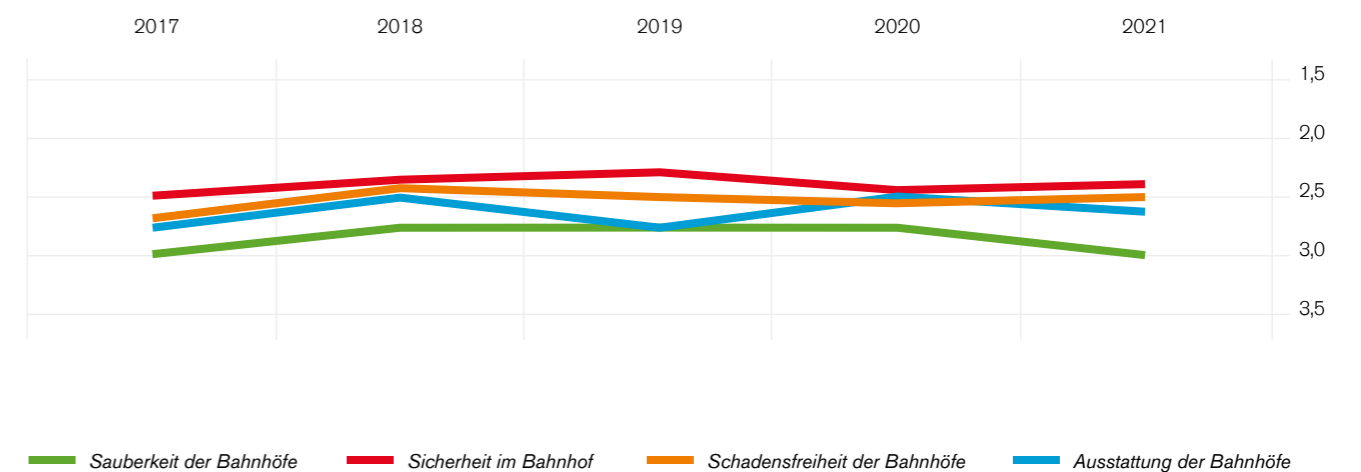
Nach der pünktlich abgeschlossenen Modernisierung der Stammstrecke im September 2021 sind die S-Bahnen wieder auf der Tunnelstrecke in Stuttgart unterwegs.

Besonders die Station Stuttgart Hauptbahnhof (tief) strahlt nun in einem hellen und modernen Erscheinungsbild dank neuem Bahnsteigbelag, frischer Wandpaneele und Deckenverkleidung, modernen Stützen mit Effektbeleuchtung sowie renovierten Treppenhäusern. Auch die Stationen Stadtmitte und Schwabstraße erhiel-

ten einen vollständig neuen Bahnsteigbelag inklusive taktilem Leitsystem für sehbeeinträchtigte Fahrgäste. Die Erneuerung der Repeater hat die Mobilfunkabdeckung zudem deutlich verbessert.

Die Modernisierung, inklusive ergänzende Effektbeleuchtung, wird von der DB während der Sommerferien 2022 an den Stationen Feuersee und Universität fortgesetzt. Das Erscheinungsbild aller anderen Stationen entlang der S-Bahn wird regelmäßig überprüft und von unseren Fahrgästen bewertet.

Subjektive Qualitäts-Merkmale an S-Bahn-Stationen

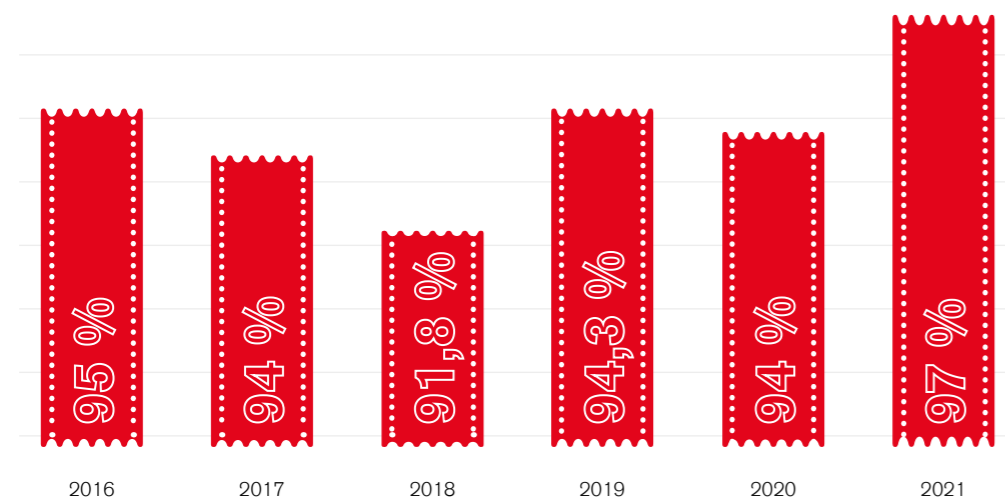


Quelle: Qualitätssystem Verkehrsvertrag S-Bahn Stuttgart Benotungsskala 1-6 (hier als Ausschnitt dargestellt)

TICKETS UND INFOS: FÜR EINE GUTE VERBINDUNG

Für einen reibungslosen Betrieb sorgen unter anderem die rund um die Uhr verfügbaren Fahrkartenautomaten direkt an den S-Bahn-Stationen. Auch hier werden die objektiven Qualitätskriterien durch geschultes Personal regelmäßig erfasst.

Objektives Qualitätsmerkmal / Fahrkartenautomaten



Quelle: Qualitätssystem Verkehrsvertrag S-Bahn Stuttgart „Verfügbarkeit in Prozent“

Schon jetzt freuen wir uns auf Ende 2023: Denn bis dahin sollen an 75 Stationen moderne Informationsmonitore die alten Anlagen ersetzen. Die neuen, hochauflösenden Doppelsonnenmonitore können jetzt auch mehrfarbige

wie auch verschiedene Informationen zeitgleich anzeigen. Sie erhöhen die Lesbarkeit und versorgen unsere Fahrgäste im Störfall mit wichtigen Zusatzinfos. Die übrigen acht der insgesamt 83 Stationen folgen 2024.

BAHNHOF MIT MEHRWERT

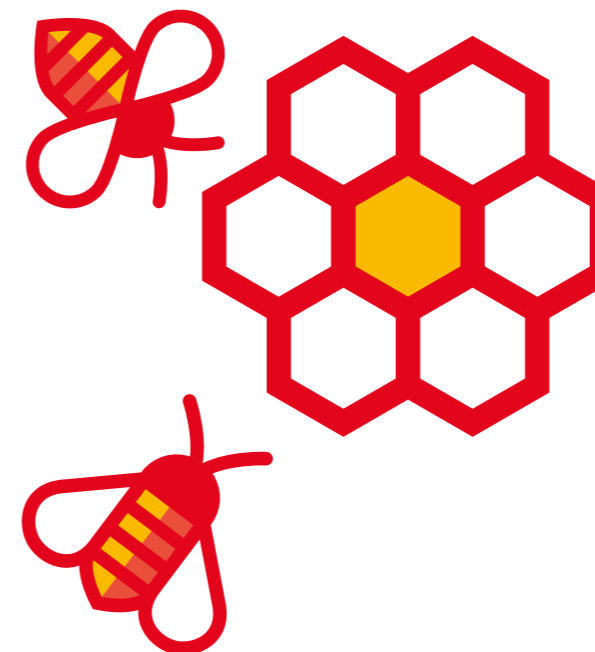
Bahnhof-Shopping

Besonders innovative Angebote und nachhaltigen Service erwarten Reisende am Zukunftsbahnhof in Renningen. In dem deutschlandweit ersten digitalen Lebensmittelmarkt an einem Bahnhof können Einkäufe und Reiseproviant bequem per App vorbestellt oder 24/7 am Automaten abgeholt werden.



Wildbienen-Zuhause

Die DB setzt sich aktiv für den Umwelt- und Artenschutz ein. So wurde am Bahnhof Stuttgart-Vaihingen eine Wildbienen-Arche eröffnet. In dieser Rettungsinsel finden bedrohte Wildbienen und andere Insekten ein neues Zuhause. In den Bahnhöfen Waiblingen und Weiler (Rems) hat die Bahn zusätzlich Flächen für eine Fläche für Wildblumen angelegt, um im urbanen Raum mehr Verständnis für verwilderte Naturräume zu schaffen. Die Konzepte hat die Deutsche Bahn gemeinsam mit der Initiative „sinnvoll handeln“ umgesetzt.



INNOVATIV UND DIGITAL RICHTUNG ZUKUNFT

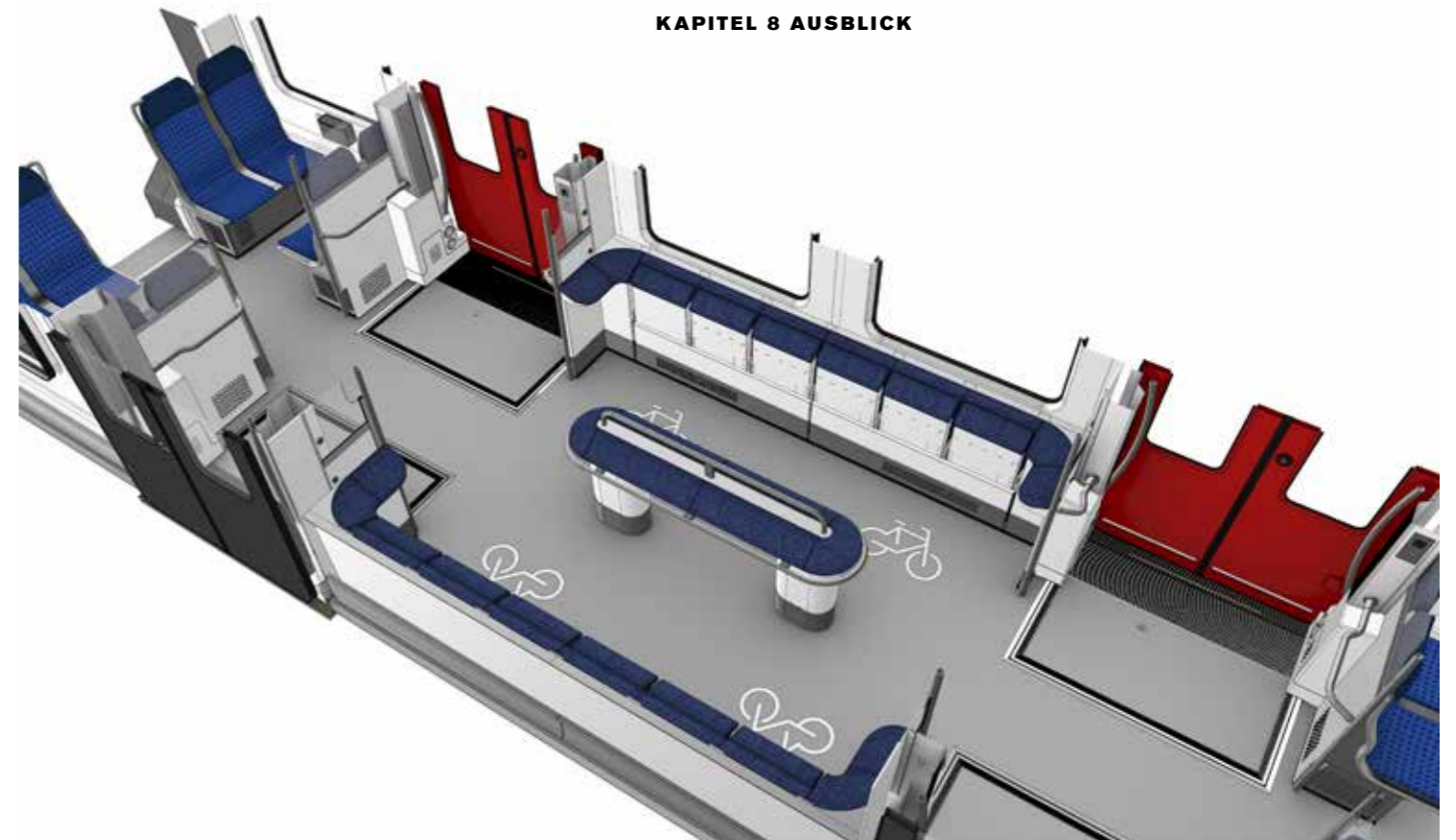


8



DIE NEUE S-BAHN: PREISGEKRÖNT UND SMART

Die Jury des German Design Awards hat jüngst die neu designte, lichtgraue S-Bahn in der Kategorie „exzellentes Produktdesign von Passagierfahrzeugen“ ausgezeichnet. Die schwarzgrauen Türbereiche sowie die gelb und blau markierten 1. Klasse- und Mehrzweckbereiche helfen den Reisenden bei der Orientierung und beim Zustieg am Bahnsteig. Der so beschleunigte Fahrgastwechsel soll sich positiv auf die Pünktlichkeit auswirken.



Auch das neue Innendesign wird den Reisekomfort erhöhen. Die Mehrzweckbereiche bieten genügend Platz für Rollstühle und Kinderwagen. Für Fahrräder sind jeweils in der Fahrzeugmitte neue, zusätzliche Mehrzweckbereiche vorgesehen, die dank Anlehnelementen und Klappsitzen eine flexible Nutzung ermöglichen – auch für größere Gruppen. Insgesamt wird der Prozess der Erneuerung im laufenden Betrieb stattfinden und bis zum Umbau der kompletten Flotte mehrere Jahre dauern.



ERSTER DIGITALER SCHIENEN- KNOTEN DEUTSCHLANDS

Ab 2025 fahren die Züge des Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehrs im deutschlandweit ersten Bahnknoten auf einem mit modernster digitaler Technik ausgerüsteten Netz. Dafür werden rund 462 Millionen Euro von der Bundesregierung und der Deutschen Bahn investiert. Die Region Stuttgart wird somit zu einem Vorzeigeprojekt für hocheffizienten

Angebotsausweitungen finanziert der Verband Region Stuttgart 58 neue Fahrzeuge. Damit wächst die gesamte Flotte von 157 auf 215 S-Bahnen. Ab der zweiten Jahreshälfte 2022 sollen dann alle S-Bahn-Züge während der Hauptverkehrszeiten mit maximal möglicher Zuglänge fahren. Der Anschluss der bestehenden Infrastruktur an die neuen Strecken von Stuttgart 21 sowie

Konventionelle Leit- und Sicherheitstechnik (PZB)



Leistungs- und Qualitätssteigerung mit European Train Control System (ETCS)



Vereinfachte Systemskizze

Bahnverkehr der Zukunft. Allein die S-Bahn-Stammstrecke wird dadurch um mindestens 20 Prozent leistungsfähiger. Somit sind unsere Fahrgäste flexibler, zuverlässiger und pünktlicher unterwegs. Für die geplanten

die Bautätigkeit zur Modernisierung des Netzes sind mit Baustellen verbunden. Im Hinblick auf die zukünftig entstehenden Angebotsverbesserungen lassen sich die notwendigen Einschränkungen besser einordnen.



FAHRGASTSERVICE: INTELLIGENT OPTIMIERT

In Zukunft sorgen sogenannte Deckengondeln im Zug für eine bessere Perspektive der Fahrgäste auf die Info-Monitore. Eine weitere praktische Neuerung sind Steckdosen in verschiedenen Bereichen aller Züge, die z. B. für mobile Endgeräte genutzt werden können. Eine weitere Innovation ist ein automatisches Fahrgastzählsystem, das künftig eine gezielte Prognose der aktuellen Zug-Auslastung ermöglicht. Mit der WLAN-Ausstattung können die Fahrgäste außerdem jederzeit im Internet surfen. Passend dazu bieten die S-Bahn und der Verband Region Stuttgart unter zugportal.de/sbahnstuttgart ein eigenes Info- und Entertainmentportal an, mit News und Tipps aus der Region. Erfreulicherweise konnte diese Plattform im Jahr 2021 massiv steigende Nutzerzahlen verzeichnen.

Herausgeber

DB Regio AG, S-Bahn Stuttgart, Marketing,
Am Nordseekai 36/1-3, 73207 Plochingen,
marketing.s-bahn.stuttgart@deutschebahn.com,
s-bahn-stuttgart.de, twitter@SBahn_Stuttgart
Dr. Dirk Rothenstein, Vorsitzender der Geschäftsleitung

Verband Region Stuttgart
Körperschaft des öffentlichen Rechts
Kronenstraße 25, 70174 Stuttgart,
info@region-stuttgart.org, region-stuttgart.org
Dr. Alexander Lahl, Regionaldirektor

Umsetzung

ressourcenmangel Stuttgart GmbH
Christophstraße 6, 70178 Stuttgart

Druck: DB Kommunikationstechnik GmbH,
vertrieb.druck@deutschebahn.com, dbkt.de

Autoren

Verband Region Stuttgart und S-Bahn Stuttgart

Bildnachweis

S. 26: Reinhold Willing

S. 38: Neomind Design Studio